Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Fartøyinstruks

fiskefartøy fra 8 til 15 m største lengde

Generelle opplysninger

Fartøyets navn	NIKLAS				Kallesignal	LM9510		Utløpsdato fartøyinstruks	
Største lengde	12,20 m	Byggeår	1983	Byggeverft	Finnvik Båtbyggeri AS	Byggnr.	257	06.01.2025	
Byggemateriale	Tre								

Generelle begrensninger

Største fartsområde	Fra 15. mai til 30. september: Bankfiske II	innenfor radiodekningsområde A1
	Fra 1. oktober til 14. mai: Kystfiske	innenfor radiodekningsområde A1
IMO Tier III fartsområdebegrensning (Ikke sør for 62°N)*	Ja ☐	Nei ☒
Radiodekningsområde	Bankfiske2/A1, VHF DSC	
Stabilitetsberegninger er utarbeidet	Ja ☒ Nei ☐	Dato hvis ja 19.06.2015
Fartøyet har overisingstillegg i stabilitetsberegningene	Ja ☐ Nei ☒	
Største beregnede dypgående (moulded) midtskips	1,612	meter
Fribord til overkant av dekk i borde midtskips	338	mm

Begrensninger som gjelder ved garnfiske

Maks løs utrustning på dekk (redskap m.m.)	1,15 tonn	0,70	meter over dekk
Maks dekkslast/fangst	0,40 tonn	0,45	meter over dekk
Totalt volum av lasterom, inklusive trunk / karmer	14,00 m^3		
Maks last i lasterom	10,20 tonn		

Fartøyet er beregnet for

☒	Føring av fisk/fangst i kasser eller kontainere, sikret last	☐	Føring av avsilt fisk i bulk (uten is/vann)
☐	Føring av fisk i bulk, begrenset innblanding is/vann (30%)	☐	Føring av fisk i vann, ubegrenset innblanding is/vann

Begrensninger som gjelder ved

Maks løs utrustning på dekk (redskap m.m.)	tonn	meter over dekk
Maks dekkslast/fangst	tonn	meter over dekk
Totalt volum av lasterom, inklusive trunk / karmer	m^3	
Maks last i lasterom	tonn	

Fartøyet er beregnet for

☐	Føring av fisk/fangst i kasser eller kontainere, sikret last	☐	Føring av avsilt fisk i bulk (uten is/vann)
☐	Føring av fisk i bulk, begrenset innblanding is/vann (30%)	☐	Føring av fisk i vann, ubegrenset innblanding is/vann

Redningsmidler og nødutstyr

Antall redningsdrakter	3 stk	Plassering	i lugar	
Antall redningsvester	3 stk	Plassering	i lugar	
Flåtekapasitet for (antall personer)	4 stk	Plassering	på styrehustak SB-side	
Antall brannslokningsapparater	2 stk	Plassering	i styrehus og lugar	
Utløsning for brannslokningsanl. i motorrom		Plassering	- - -	
Nødutstyr (Raketter, nødbluss...etc)		Plassering	i lugar	

Periodisk forenklet kontroll skal utføres	06.07.2024 - 06.01.2025
Reders egenkontroll skal utføres	NA
Navn på godkjent foretak	NSK Ship Design AS
Dato 14.07.2022	Underskrift og stempel

GODKJENT KONTROLLFORETAK

For Sjøfartsdirektoratet ved uanmeldte tilsyn

Dato	Antall pålegg	Tilbakeholdt	Underskrift	Merknader[1)]

1) anføres eventuelt på baksiden

Norge

Sikkerhetssertifikat for radio
for fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde

Dette sikkerhetssertifikatet skal være supplert med en utstyrsliste.

Utstedt i henhold til forskrift 22. november 2013 nr. 1404 om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde

av

Telenor | Kystradio

som er godkjent av Sjøfartsdirektoratet til å utføre tilsyn for sikkerhetssertifikat for radio på norske fiske- og fangstfartøy

Fartøyets navn	Kjenningssignal	Hjemsted	Største lengde (m)	Byggeår
NIKLAS	**LM9510**	**MANDAL**	**12,20**	**1983**

Det bekreftes herved:

1. at fartøyet er kontrollert i henhold til bestemmelsene i forskrift 22. november 2013 nr. 1404, § 66 andre og tredje ledd
2. at fartøyet har radioutstyr som angitt i vedlagte utstyrsliste, skjema KS-0295-1B
3. at kontrollen viste at fartøyet oppfylte gjeldende bestemmelser[1] om radiokommunikasjon og radioutstyr for følgende fartsområde og radiodekningsområde[2]:

   BANKFISKE II / INNENFOR A1

Dette sertifikatet er gyldig til: **4 juni 2023** forutsatt at radioutstyret holdes i forskriftsmessig stand.	Stempel
Sted og dato **Røst, 21 oktober 2020**	Arnold Fredly *(underskrift av bemyndiget person)*

[1] Fartøy bygget før 1. juli 2014 kan ha radioutstyr i henhold til forskrift 22. desember 1993 nr. 1242 frem til dato som angitt i § 105, sjette ledd i forskrift 22. november 2013 nr. 1404.

[2] Kun fartsområde fylles ut for fartøy med radioutstyr i henhold til forskrift 22. desember 1993 nr. 1242

APOTEK 1

Leknes 20.06.2022

SERTIFIKAT FARTØYGRUPPE C

Medisinkisten tilhørende «***NIKLAS***» er utstyrt med skipsmedisin etter Forskrift om skipsmedisin" av 9. august 2001, nr. 439, med endringer sist ved forskrift av 14. februar 2013, fartøygruppe C.

Kontroll og etterfylling er foretatt 20.06.2022 Sertifikatet er gyldig i 1 (ett) år.

Apotek 1 Lofotsenteret

Apotek 1 Lofotsenteren
8370 Leknes

Martha Fikreyesus
Farmasøyt

Apotek 1 Lofotsenteret, Storgata 8, N-8370 LEKNES, NORWAY
Telefon 76 06 09 50, Faks 76 06 09 51, e-post: apotek1.lofotsenteret@apotek.no

Kontrollert og funnet i samsvar med gjeldende forskrifter for maritime anlegg: FME 2002

Ved kontrollen ble det funnet feil og mangler av kategori B: ☒ frist for retting: 14.01.2020

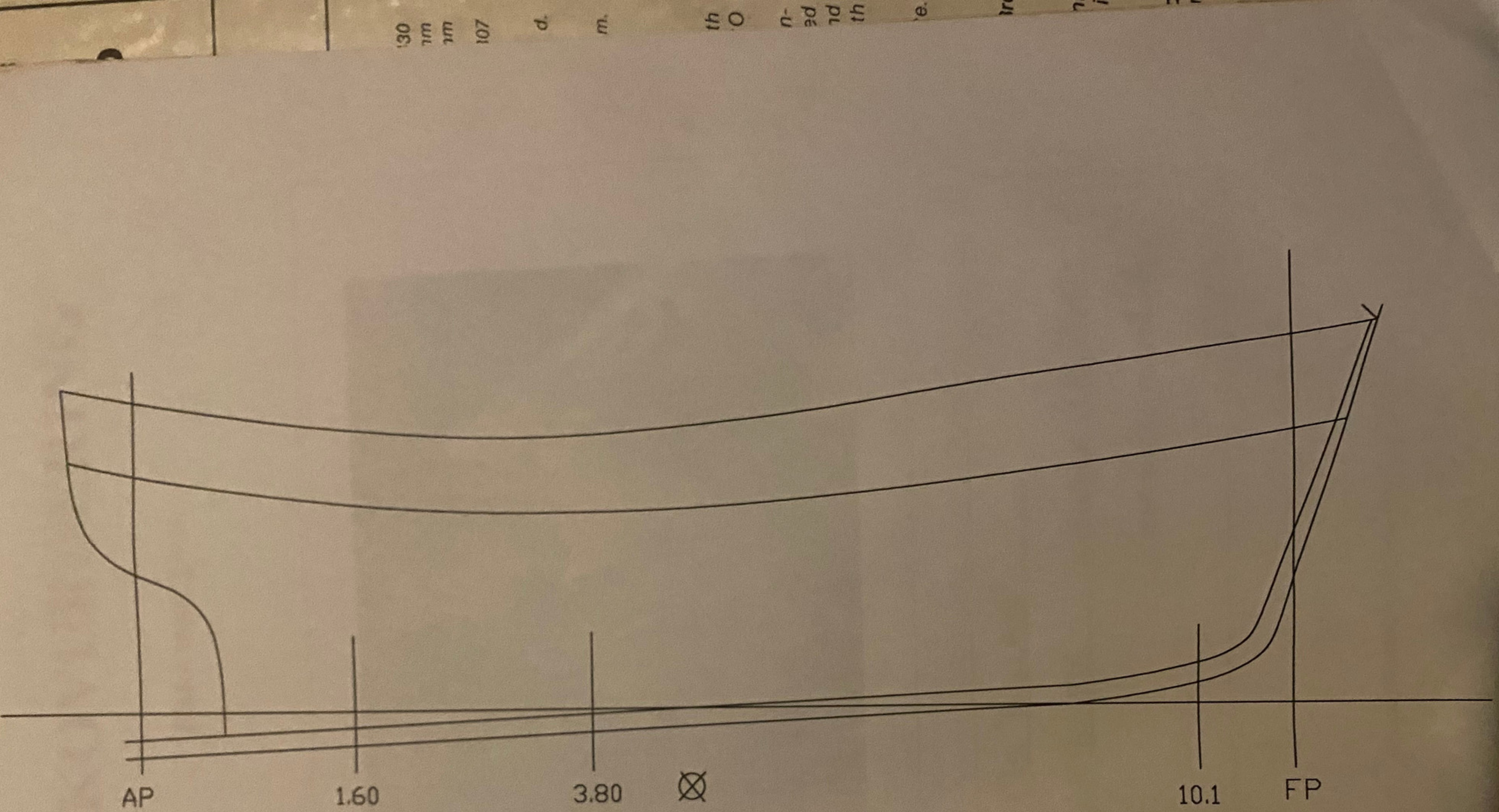
Ved kontrollen ble det funnet feil og mangler av kategori A*: ☐ retting utført:

Neste kontroll skal utføres innen (max 5 år): 14.10.2024

Kontroll utført (dato)	Utført av (underskrift)	Akseptert elektroforetak
14.10.2019	Trond Leonhardsen	Multi Elektro AS MULTI ELEKTRO Tlf. 76 09 38 00 – 8380 Ramberg –
Feil / mangler utbedret (dato)	**Utført av (underskrift)**	**Elektrosinstallatør**
06.12.2019	Ben-Kåre Benonisen	Trond L Trond Leonhardsen

Melding om retting skal sendes til akseptert foretak som har foretatt kontrollen.

* Dersom det blir funnet feil eller mangler i kategori A, alene eller sammen med kategori B, og utbedring ikke kan foretas innen avslutning av kontroll, skal ikke Sjøfartsdirektoratets foretak utstede fartøyinstruks for fartøyet.



MK NIKLAS - N-016-MS

Kjølbolter kontrollert ok eller skiftet

	S.Hope	12.10.19	Ingen	-

Patentslipen as

Ballstadlandet 190
8373 Ballstad

Tlf 95122290 e-mail: steinar@patentslip.no

Certificate No.: **302630015**

DECLARATION OF CONFORMITY

As the sole responsible manufacturer

VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT

This is to certify that this inflatable liferaft has been manufactured and inspected in accordance with below mentioned International Standards:

Liferafts type UKSL (VIKING RescYou Pro) and UKL (RescYou) complies with ISO 9650-1 and ISO 9650-3.

The compliance with the above-mentioned standards has been verified by DNV GL and the production is continuously under surveillance through a certified Quality System, ISO 9001.

Liferafts type UKCL (VIKING RescYou Coastal) complies with ISO 9650-2 and ISO 9650-3.

The compliance with the above-mentioned standards has been verified by DNV GL and the production is continuously under surveillance through a certified Quality System, ISO 9001.

Product Information

Product type : **INFLATABLE LIFERAFT**			
Type designation: **4UKL - ISO 9650-1**	*Country of origin:* **Bulgaria**	*Vessel Name:*	
Serial No.: **12661844**		*EC type Examination Cert:* -	*National approval code:* **TALB0000020** -
Date of manufacture: **05-2021**	*Date of inspection:* **07-2021**	*Approved service interval:*	*Date of next Re-inspection:* **07-2023**

Additional Information

Capacity: **4**	*Emergency pack:* **SP ISO II**	*Length of painterline:* **10,0 M**	*Max stowage height:* **6,0 M**	*SART / EPIRB Type:*	*SART / EPIRB No:*
Flag state(s)	**DNV ISO 9650-1**				
Remarks:					

This liferaft must only be serviced by servicing stations accredited by VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT A/S.
La revision de ce radeau de sauvetage doit exclisivement être confiée à un Centre agree par VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT A/S.

Date: 12.07.2021 QHSE Manager Denmark Jakob Pilt

When it comes to safety it's VIKING.
Head Office:
VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT A/S
Saedding Ringvej 13
DK-6710 Esbjerg V
Tel : +45 76 11 81 00
Fax : +45 76 11 81 01
Web : www.VIKING-life.com
E-mail : VIKING@VIKING-life.com

Ballstad Slip

Måleskjema Aksling, hylse, ror			Dokument nr: 631.00.10	
Utarb. av: LOB	Godkjent av: LOB	Gyldig f.o.m: 24.04.2015	Utgave: 3	Side: 1 av 1

Ordre: 31195 **Posisjon:** 17920

Operatør: John-Egil Nilsen

Båt: NIKLAS

Dato: 19/9-19

Ytre hylselager
Aksling diam. = 84,95mm

A = 85,14mm B = 85,44mm

Max klaring: 8/10 mm

Indre hylselager
Aksling diam. = 84,96mm

A = 85,41mm B = 85,45mm

Max klaring: 8/10 mm

Hekklager
Rorstamme diam. = 49mm

A = 57mm B = 57,4mm

Blir satt inn ny foring

Max klaring: 8/10 mm

Helltapplager
Helltapp diam. = 49,5mm

A = 50,5mm B = 50,5mm

Max klaring: 1 mm

Oppretting motor Målte toleranser i:	Flens _____ mm	Hylse _____ mm
Thrustlagerklaring i gear:	_____ mm	
Aksiell klaring mellom propell og hylse:	_____ mm	
Forspenning akseltetning:	Inne: _____ mm	Ute: _____ mm

Kommentar over klaringer:

Kopi sendt mail patentstyret 19/9-2019

- innbefatter selve akslinger og propellerboss. pittings og Sprekker

OK 3/10-19 BR

Referanse dokumenter:

STABILITETSPLAKAT

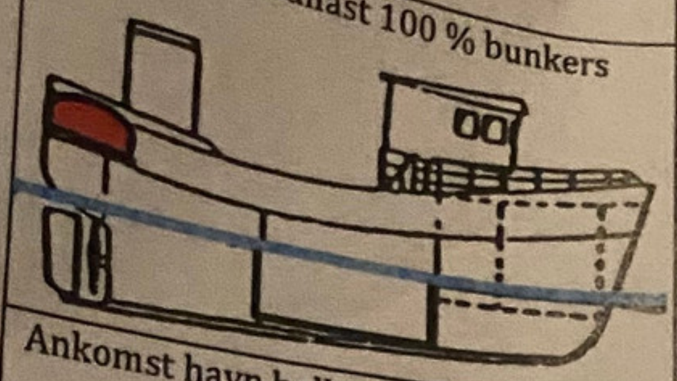
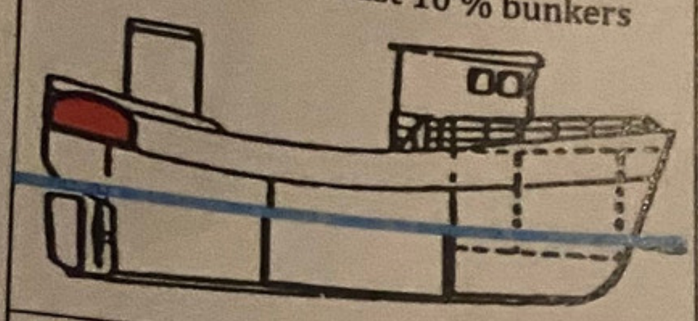
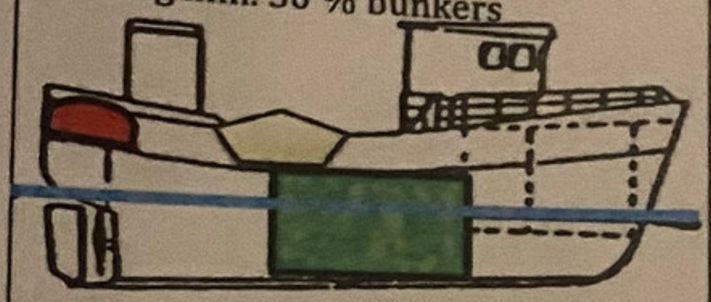
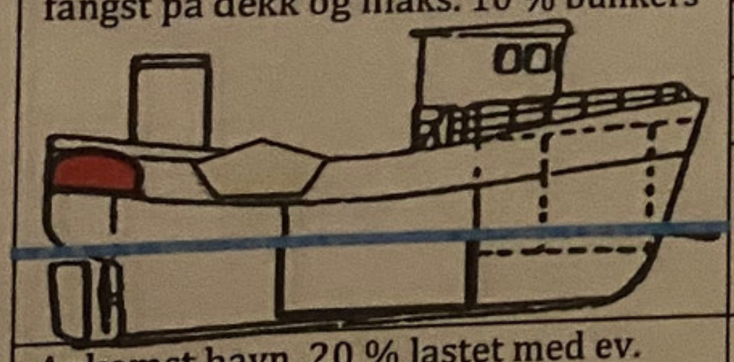
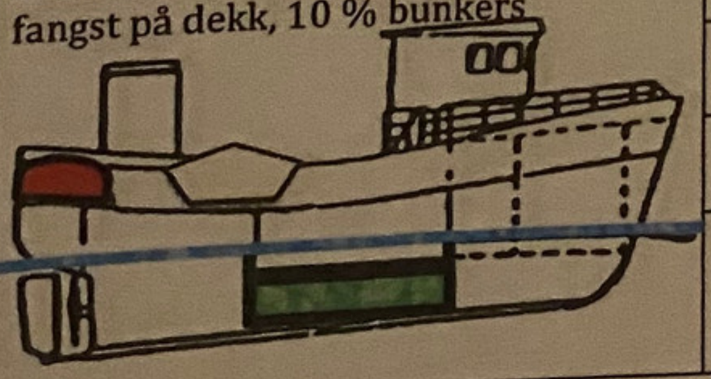
Fartøyets navn: M/S «Ragnvalson» | **Kallesignal: LM 9510**

Stabiliteten er vurdert for drift med: Garn | **Stabilitet godkjent: ~~22.12.2014~~** 19.06.2015

Maksimal redskapsvekt: 1150 kg | **Er fartøyet beregnet for overising? Nei**

Kan fartøyet ha flytende last i rommet? Nei | **Minste tillatte fribord: ~~0,321 m~~** 0,338m

Lastekondisjoner:

	Fangst	Mengde	Beskrivelse/Kommentarer
Avgang havn ballast 100 % bunkers 	Fangst i lasterom	0	☐ Minste krengevinkel for første toppunkt på GZ-kurven: 32,6 grader
	Fangst på dekk	0	
	Redskapsvekt	1150 kg	
	Overising	0	
Ankomst havn ballast 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	0	☐ Minste krengevinkel for første toppunkt på GZ-kurven: 59,0 grader
	Fangst på dekk	0	
	Redskapsvekt	1150 kg	
	Overising	0	
Avgang felt, fullastet, ev. fangst på dekk og min. 50 % bunkers 	Fangst i lasterom	10200 kg	☐ Minste krengevinkel for første toppunkt på GZ-kurven: 50,6 grader
	Fangst på dekk	400 kg	
	Redskapsvekt	1150 kg	
	Overising	0	
Ankomst havn fullastet, ev. fangst på dekk og 10 % bunkers	Fangst i lasterom	10200 kg	☐ Minste krengevinkel for første toppunkt på GZ-kurven: 50,6 grader
	Fangst på dekk	400 kg	
	Redskapsvekt	1150 kg	
	Overising	0	
På feltet med tomt lasterom, maks. fangst på dekk og maks. 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	0	☐ Minste krengevinkel for første toppunkt på GZ-kurven: 34,2 grader
	Fangst på dekk	400 kg	
	Redskapsvekt	1150 kg	
	Overising	0	
Ankomst havn, 20 % lastet med ev. fangst på dekk, 10 % bunkers 	Fangst i lasterom	2040 kg	☐ Minste krengevinkel for første toppunkt på GZ-kurven: 50,6 grader
	Fangst på dekk	400 kg	
	Redskapsvekt	1150 kg	
	Overising	0	

GODKJENT KONTROLLFORETAK

cramaco A/S
cramaco@online.no
T: +47 776 87996
TROMSØ

Se brev 19.06.2015