

"KVALITET SOM TRADISJON"



**Måneset
7970 KOLVEREID**

Telefon: 74 38 91 90

Telefaks: 74 38 91 91

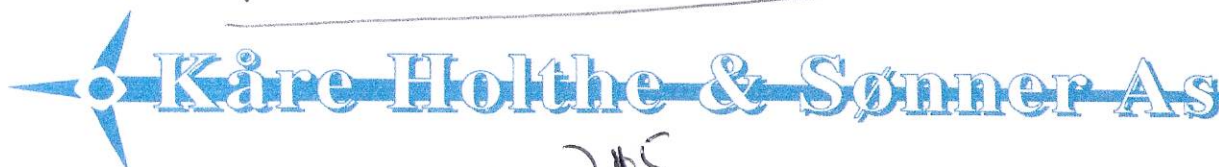
E-post: firmapost@holtheboats.no

Hjemmeside: www.holtheboats.no

Org.nr.: 984 463 952

Kjell Ivor.

91 84 37 98



Byggs m. 205

LG 4757

STINGER 9.0 SE

ARRANGEMENT- 30 FOTS SERVICEBÅT

Hoveddimensjoner:

| | | |
|--------------|---------|-----|
| Lengde | 9,00m | 10m |
| Bredde | 3,50m | |
| Dypgang | ca 1,3m | |
| Dybde i riss | 0,95m | |

Nr. 6000.

50

Common 115-44

Det brukes følgende dimensjoner:

| | |
|---------------|-----|
| Kjøl og bunn | 7mm |
| Sider | 6mm |
| Dekk og luker | 5mm |
| Styrehus | 5mm |

Båt og overbygg bygges av Veritas sertifisert aluminium av kvalitet 6082 og 5754H24

Båten arrangeres etter vedlagt generalarrangement, med styrehus symmetrisk i front. Skroget har v-bunn for myk gange i sjø, og full bredde for økt stabilitet under arbeid. For å skaffe luft til motoren er det ventilasjonsgitter i sidene akterut. Disse er høyt plassert for å redusere støy og samtidig begrense mulighetene for å få inn vann i dårlig vær.

Rekka er bygd som dobbel rekke noe som gir en enormt sterk konstruksjon, og i tillegg får man økt sikkerhet siden volumet i rekka fungerer som oppdriftsvolum ved havari og et betydelig lettere renhold av båten innvendig.

Foran i baugen og langs sidene akter sitter kraftige "D fendere" i gummi.

På styrehustaket og på sidene er det montert robuste rekkverk, mens det foran på baugen samt bak på båten finnes kraftige pullerter og tau ringer. Foran er baugen vinklet slik at det som vil treffe kai eller lignende er fendingen og ikke øvre delen av rekka.

Styrehuset er montert på kraftige dempere utført i gummi og rustfritt stål, og er helt avskilt fra skroget. Dette demper effektivt støy fra motor og skroget, som ellers lett kan forplante seg inn i styrehuset. Demperne er konstruert med en sikkerhets anordning slik at om gummidelen av noen årsak skulle ryke, vill huset ikke ha noen mulighet til løsne.

På styrbord side er det en "arbeidssone" der rekka er fjernet for å lettere å ha tilgang til eks. oppdretts ringene.

Rundt om i huset er det oversiktlige vinduer fra "Ertec", montert i robuste aluminiums rammer, mens det akter er en hengslet dør, også i aluminium. Vinduene er dimensjonert etter gjeldende krav i herdet glass.

Innredningen er utført i skrogtrekk med lukket cellestruktur, som effektivt forhindrer kondens og ikke har egenskapen at den absorberer fukt. Nederst på veggene benyttes våtromspaneler fra "Fibo-trespo"

Innredningen består av to stoler med høy rygg. Disse er godkjent av DNV og oppfyller alle krav stilt til innredninger i bla. hurtigbåter. Samtlige stoler leveres i sort sky med rød dekor.

Dørken i styrehuset er belagt med et vannfast høytrykkslaminat med utseende som et skipsgulv med nater.

Foran i huset sitter en kraftig instrumentkonsoll der man finner motor instrumenter, navigasjonsutstyr og betjeningshendler. Konsollen er vinklet og tilpasset for optimal ergonomi og betjeningsvennlighet.

Utvendig leveres båten malt med spesialmaling for aluminium og om ønsket påført bunnstoff.

Galvanisk beskyttelse oppnås ved hjelp av et antall anoder.

Båten bygges, utrustes og dimensjoneres etter Nordisk Båtstandard for yrkesbåter under 15m.

For båtens elektriske anlegg leveres Installasjonsbevis utstedt av autorisert foretak for oppfyllelse av krav fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)



UTSTYR TIL 30 FOTS SERVICEBÅT

ELEKTRISK ANLEGG

Båtens elektriske system er et 2 polt 12v anlegg bestående av bla: et kraftig startbatteri av gelétype, samt et forbruksbatteri på 115ah. begge montert i plastkasser, fire hovedstrømsbrytere, et spesialbygd kontrollpanel i styrehuset med 12 to polte brytere med doble automatsikringer, Batteriene lades via et elektronisk ladesperre relé som automatisk separerer batteriene ved forbruk, slik at startbatteriet alltid er maksimalt oppladet uavhengig av nivået på forbruksbatteriet.

For innvendig belysning benyttes et lysrørsarmatur som gir et kraftig oversiktlys. Over føreren sitter en elektronisk LED lampe som gir valgfritt hvitt eller rødt lys, dimbart i 4 lysstyrker.

Alle LED lamper (lysdioder) har foruten et minimalt strømforbruk, og en ekstrem livslengde (>50.000 timer).

Båtens er utstyrt med LED PRO lanterner er som er IMO godkjent for båter opp til 20m. Disse benytter også LED (lysdioder) og krever derfor ikke noen vedlikehold som skifte av lyspærer og lignende.

På taket finnes to 55 watt's halogen arbeidslys for belysing av arbeidsdekket.

På taket er det plasert en fjernstyrt Xenon søkelyskaster.

Foran er montert to kraftige Xenon bauglyskastere i polert rustfritt stål for bruk under manøvrering i mørke.

Frontvinduet er utstyrt med to vinduspussere med to hastigheter og parallellarmer for optimalt pusseflate..

Båten leveres med et mini 220v anlegg som består av 25m landstrømskabel og landstrømsinntak montert utvendig på styrehus. I maskin rommet finnes en panelmontert el sentral med automatsikringer, strømuttak og jordfeilsbryter, mens det i innredningen finnes et 220v veggstikk for å koble in varmevifte og lignende for bruk under landligge.

I maskinrommet er det installert en elektronisk vedlikeholdslader på 15A for vedlikeholdslanding av batteriene.

MOTOR / FRAMDRIFT

Framdriftsmotoren er en Cummins 6B5,9M. En 5,9l sekssylindret rekkemotor uten turbo med kjølerør og tør eksos. Motoren har en effekt på 115hk / 86kw ved 2500rpm.

Resten av anlegget består av et gir fra ZF med oljekjøler og integrert PTO (kraftuttak), koblet til et proppeanlegg med rustfri aksel og en fast propell i bronselegering.

BAUGPROPELL

Foran i en kraftig aluminiumstunnel sitter en hydraulisk drevet baugthruster med doble propeller som gir en skyve kraft på ca. 100kp.

Betjenes fra førerplass med en elektrisk manøverspak, og har proporsjonal (trinnløs) funksjon. Dette medfører at man kan sette thrusteren til å arbeide med den skyvekraft man ønsker, slik at man kan forlate førerplassen og fortøye båten uten at denne siger ut fra bryggen igjen.

DIESELANLEGG

Tanksystemet består av en dieseltank i samme materialet som båten, med nødvendige slingreskott. Tanken har nedfylling i rustfritt stål, lufteventil og samtlige slanger er ISO sertifiserte for brennstoff.

Videre leveres installert tankmåler med instrument ved førerplass samt separat dieselfilter med vannutskiller. Tankvolum på ca. 500l.

STYREANLEGG

Båtens styreanlegg består av en hydraulisk rattpumpe med tilt funksjon for bedre ergonomi.

Anlegget er oppbygd med hydrauliske slanger, koblinger, rør sylinder, aksel i rustfritt stål samt opplagtringer i "Olilon"

DEFROSTER / VARMER

En Ardic defroster med 10 kw varmeeffekt fordelt på 4 justerbare dyser, sørger for isfrie vinduer og oppvarming i styrehuset.

Defrosteren, som er produsert i rustfritt stål, er utstyrt med en kraftig motor med doble vifter og tre hastigheter.

Anlegget henter frisk luft på utsiden av båten, og sørger dermed for en stadig utbytting og ventilasjon av inneluften.

Defrosteren tilføres varme fra motorens kjølevann.

KOMPASS

Båten leveres også med belyst kulekompass fra Silva, spesielt beregnet for hurtiggående båter.

BRANNSLUKKER

I styrehuset finnes montert 2 kg pulverapparat for brannslukning. På motorkassen er det montert en liten "brannluke" som perforeres ved brann slik at man kan benytte pulverapparatet uten å måtte åpne luken.

LENSE ANLEGG

I maskinrommet er det plassert en større membran lensepumpe med pumpeautomatikk og utløp over bord. Pumpen kan lett kan åpnes, slik at man kan fjerne fremmedlegemer som har havnet i pumpen.

RADIO / CD SPILLER

I styrekonsoll er det montert en Sony RDS-radio med CD spiller samt 2 stk 2- veis høytalere og antenne. Radioen er i maritim utgave med bedre beskyttelse mot fuktig og salt miljø.(IPX5)
Spilleren har en utgangseffekt på 4x52W og er kapabel til å spille eks. MP3 filer.

ELEKTRONIKK

Ved førerplass er det montert en C120 multifunksjonsskjerm, LCD (12") dagslysskjerm med kartplotter, DGPS, 2kw lukket radarantenne og digitalt ekkolodd. Skjermen er utstyrt med funksjoner som ARPA og "Radar overlay"
Leveres komplett med kartbrikke over valgfritt område.

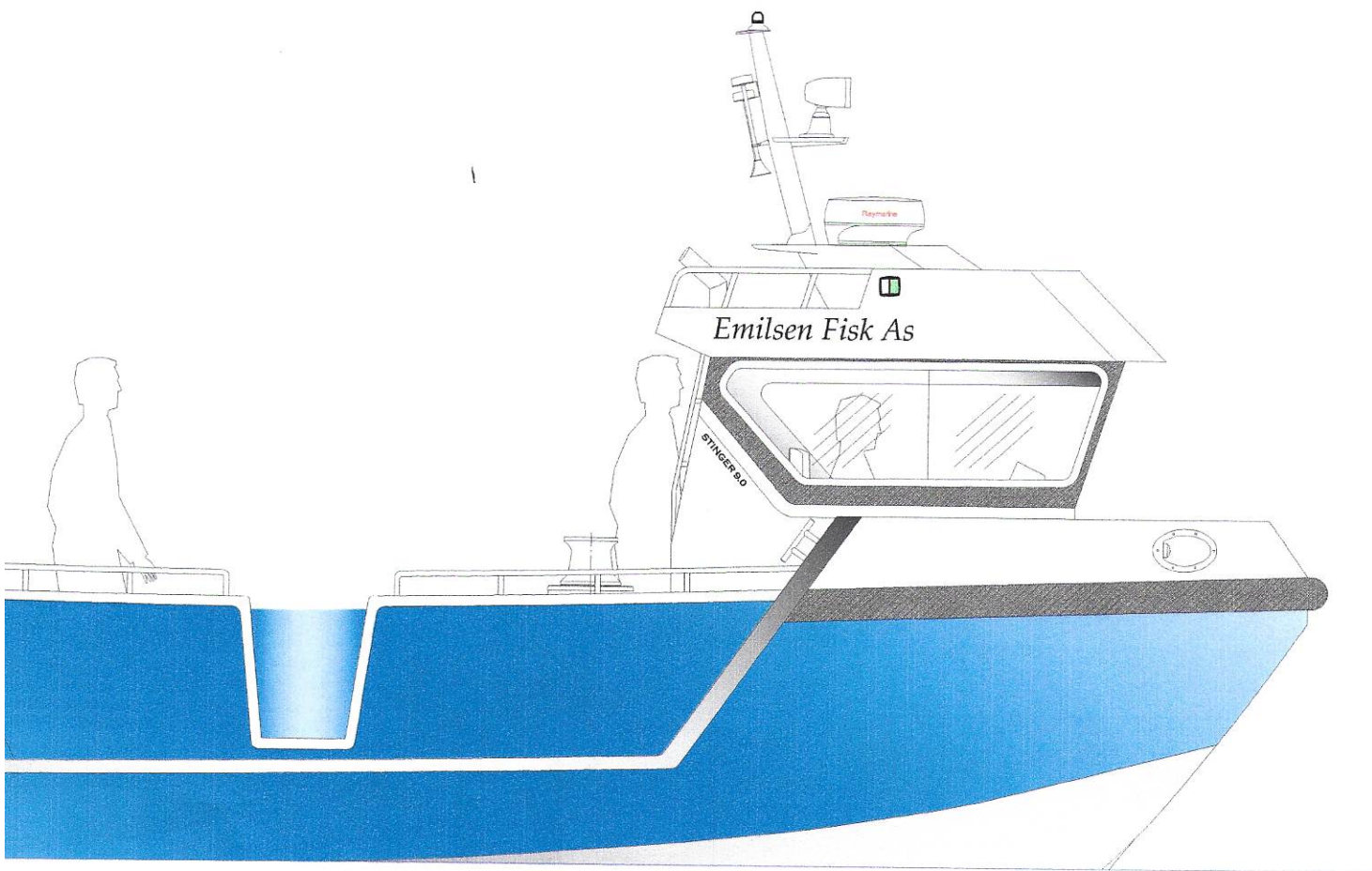
HYDRAULIKK

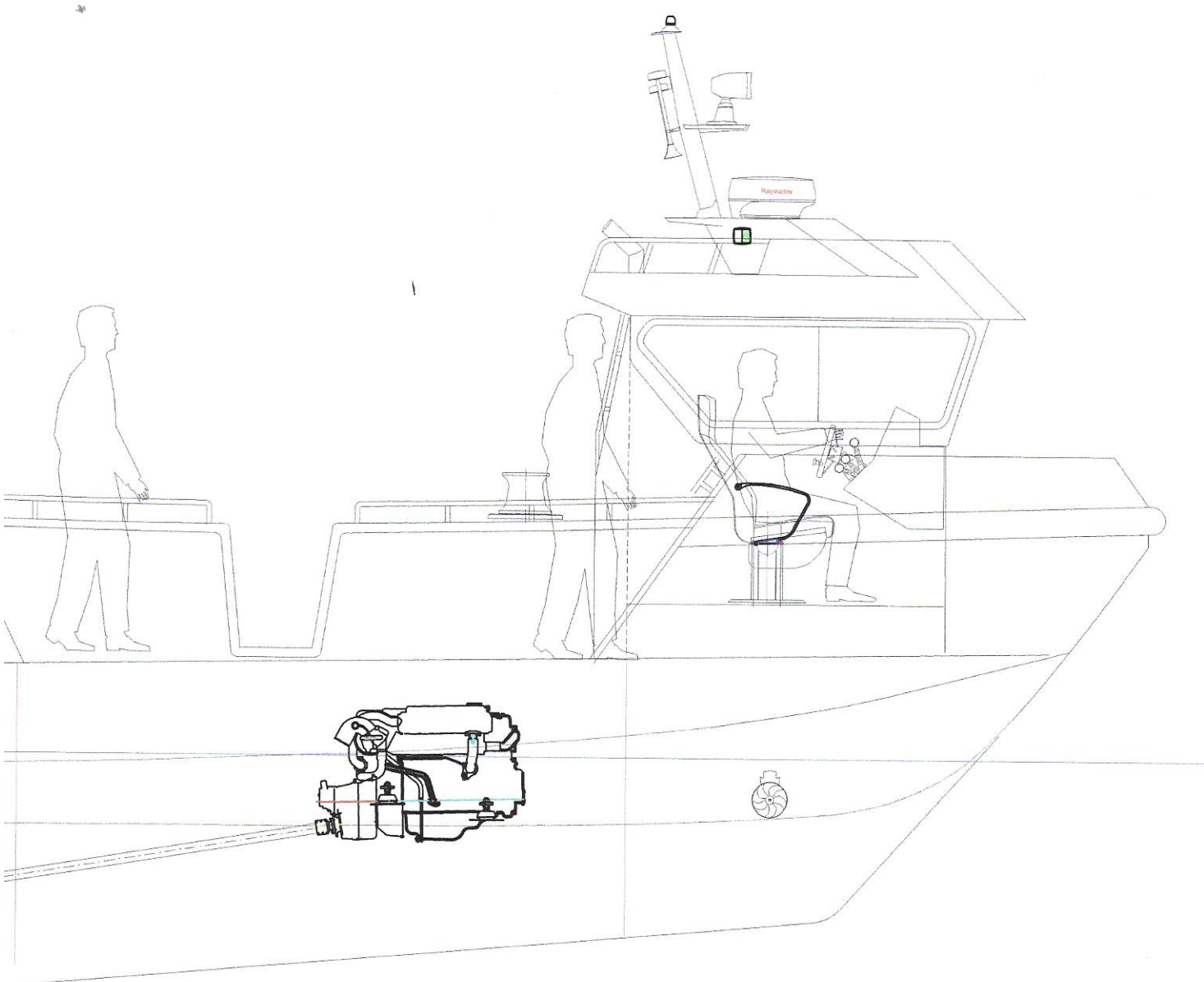
På et kraftuttak montert på giret sitter en tilpasset hydraulisk pumpe. Denne mates fra en egen hydraulikktank med nødvendige filter, nivåglass og nedfylling. Pumpen driver båtenes baugtruster, spylepumpe og capstan.
Hydraulisk drevet capstan med nokke i aluminium, montert i forsterkning av rekka på s.b side.

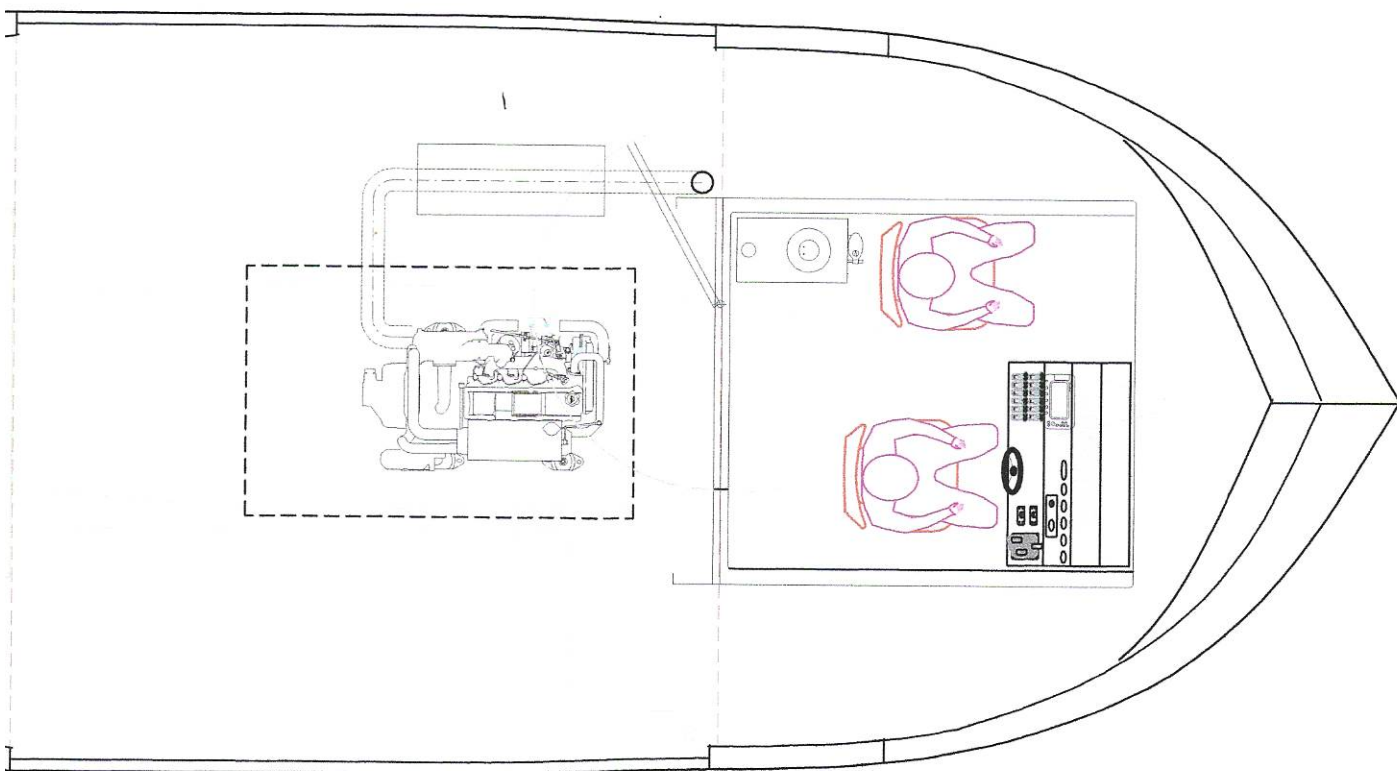
Styringen av capstanen skjer via fot betjent pedal på dørk.
Trekraft på utstyret er 1000kg og produsent er Rapp Hydema

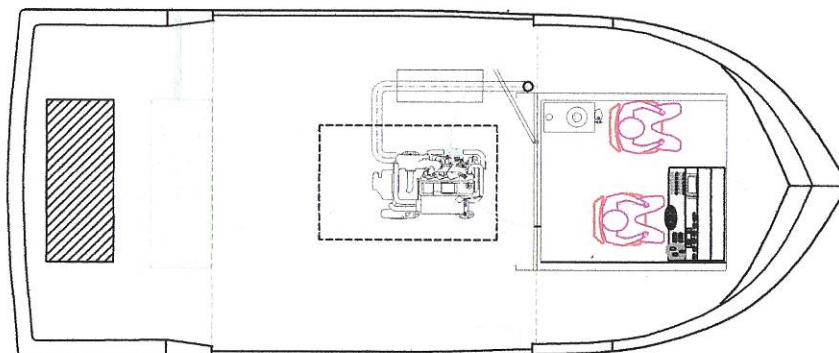
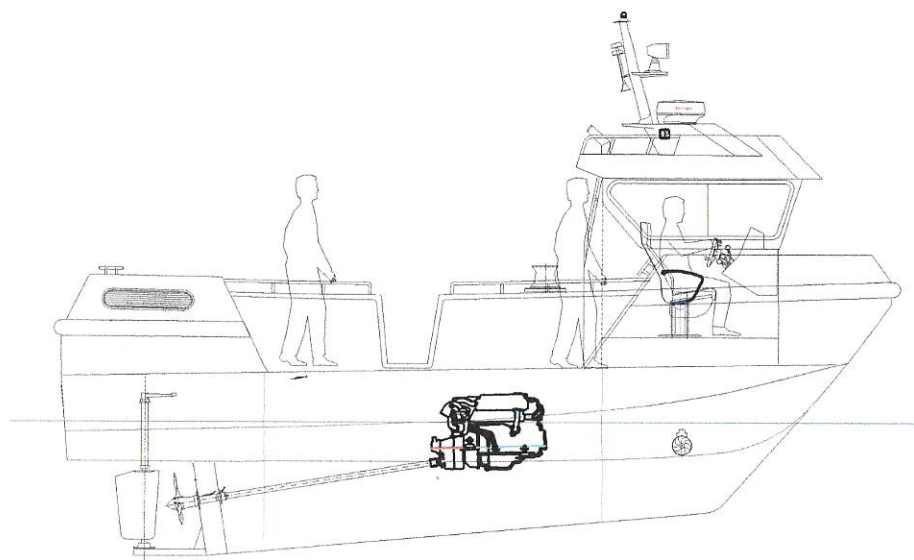
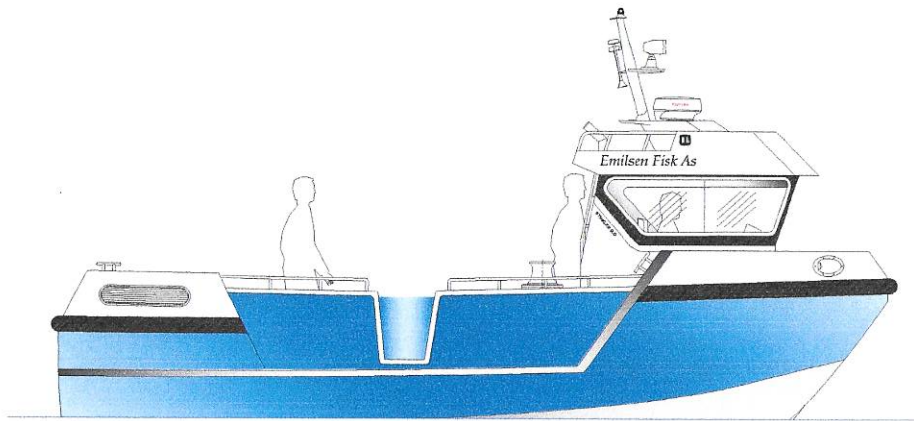
SPYLEPUMPE

Under dekk sitter en 1" hydraulisk drevet spylepumpe med gummi impeller. Denne har en kapasitet på ca. 75 liter/min. Leveres komplett med rustfri skroggjennomføring, kulekran, slanger og nipler.
Pumpen betjenes elektrisk fra førerplassen.









| HOVEDDIMENSJONER | |
|------------------|-------|
| L.O.A. | 9,0m |
| L.P.P. | 6,30m |
| BR.SP | 3,35m |
| D.I.R | 1,58m |

| | | | | | | | |
|----------------------|------------|----------------|----|----------|-----------|----------------------|--------------------------|
| Date | 10.02.2009 | Konstr./Tegnet | AT | Prosjekt | Målestokk | 1:50 | KARE HOLTHE & SØNNER A/S |
| Kontroll | | Stenskontroll | | Godkjent | | | |
| GENERALARRANGEMENT | | | | | | Erstatning for: | Erstattet av: |
| 30 FOT SERVICEFARTØY | | | | | | Emilsen Fisk As | |
| Havneplaning: | | | | | | "TOM-ROY2" | |
| Beregning: | | | | | | 03-30-335-100209-4-1 | |